

Принято:
на общем собрании работников
МКОУ «Ольховская средняя
общеобразовательная школа»
протокол от 27.06.2017 г. № 3

Утверждено:
приказом директора
МКОУ «Ольховская средняя
общеобразовательная школа»
от 27.06.2017 г. № 1-181
Директор школы:
Л.В. Дрогвинова



ПОЛОЖЕНИЕ № 181а

об обеспечении безопасности дорожного движения в ОУ, осуществляющем перевозку детей

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии со ст. 40 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 года № 273 –ФЗ, Уставом МКОУ «Ольховская средняя общеобразовательная школа», инструкциями по технике безопасности при перевозке детей и другими нормативными документами и определяет задачи и основные требования к деятельности организации, осуществляющей перевозку детей, по обеспечению безопасности дорожного движения.

1.2. Контроль за выполнением требований по обеспечению безопасности дорожного движения осуществляется органами государственного контроля и надзора.

1.3. Ответственность за организацию работы по обеспечению безопасности дорожного движения в школе возлагается на директора школы либо назначенное на должность, связанную с обеспечением безопасности движения транспортного средства.

1.4. Школа, осуществляющая перевозку детей, может принимать специальные правила и предъявлять к водителю дополнительные требования по обеспечению безопасности дорожного движения, не противоречащие действующему законодательству и настоящему Положению.

2. Задачи и основные требования

2.1. Основными задачами по обеспечению безопасности дорожного движения являются:

- обеспечение профессиональной надежности водительского состава;
- обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии;
- обеспечение безопасных условий перевозок детей.

2.2. Основными требованиями к организации деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения являются:

- закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности движения, предусмотренных настоящим Положением, за конкретными должностными лицами и работниками организации;
- регулярный контроль выполнения должностными лицами и работниками возложенных на них обязанностей по обеспечению безопасности движения со стороны руководителя организации или специально назначенных должностных лиц;
- назначение на должность ответственного за выпуск на линию автобусов, прошедшего специальную подготовку, подтвержденную соответствующими документами;
- проведение служебного расследования, учета и анализа дорожно-транспортных происшествий, в которых участвовали транспортные средства организации, нарушений водителями и работниками организации установленных нормативными документами требований безопасности движения, выявление причин, способствующих их возникновению;
- оснащение необходимым оборудованием, приборами, помещением для осуществления деятельности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и снижению тяжести их последствий;
- обеспечение необходимыми нормативно-правовыми документами, методическими и информационными материалами, наглядной агитацией для проведения мероприятий по безопасности движения.

3. Обеспечение профессиональной надежности водительского состава

3.1. Прием водителей на работу и допуск их к осуществлению перевозок

3.1.1. Лицо, претендующее на работу в организации в качестве водителя, может быть принято на эту работу при условии:

- наличия у него водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «D»;
 - отсутствие в отношении водителя в течение последнего года решений о привлечении к административной ответственности по административным правонарушениям в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест;
 - прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасной перевозке детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров;
 - прошедшие медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения РФ;
 - соответствия его квалификации, опыта работы и иных профессиональных характеристик требованиям, установленным для конкретного вида перевозок.
- С целью проверки соответствия водителя поручаемой ему работе по безопасному осуществлению конкретного вида перевозок он может быть принят на работу с испытательным сроком в соответствии с действующим законодательством о труде.

3.1.2. Организация осуществляет учет данных о квалификации водителя, общем стаже его водительской деятельности и на определенных типах транспортных средств, сроках прохождения медицинского освидетельствования, об участии в дорожно-транспортных происшествиях, допущенных нарушениях Правил дорожного движения, фактах лишения права управления транспортным средством, отстранения от работы на линии из-за алкогольного опьянения или последствий алкогольной интоксикации, перерывах в водительской деятельности, работе по совместительству.

3.1.3. Лица, впервые нанимаемые на работу в качестве водителя школьного автобуса, должны иметь стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 3 календарных лет.

3.2. Стажировка водителей

3.2.1. Стажировка водителей должна проводиться в реальных условиях движения, при осуществлении регулярных пассажирских перевозок только на тех типах транспортных средств и на тех маршрутах, на которых водитель в дальнейшем будет работать самостоятельно. Проведение стажировки обеспечивается собственными силами организации или путем заключения договоров на проведение стажировки.

3.2.2. Стажировка должна проводиться под руководством водителя-наставника, назначаемого приказом по организации, или иного лица, с которым заключен договор на проведение стажировки, имеющего свидетельство (лицензию) на право стажировки водителей.

3.2.3. После завершения водителем стажировки должно быть оформлено заключение о допуске его к самостоятельной работе с указанием типа транспортного средства и маршрутов перевозки или дан мотивированный отказ в выдаче допуска. Заключение хранится в личном деле водителя.

3.3. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей в процессе их трудовой деятельности

3.3.1. Организация обеспечивает проведение водителями обязательного периодического медицинского освидетельствования в сроки, устанавливаемые Министерством здравоохранения Российской Федерации.

Руководитель организации имеет право в случае сомнения в состоянии здоровья водителя направить его на медицинское освидетельствование раньше установленных сроков.

В организации должен осуществляться контроль за соблюдением сроков прохождения периодических медицинских освидетельствований.

3.3.2. Режимы труда и отдыха водителей устанавливаются в соответствии с нормами, определяемыми трудовым законодательством: с учетом этих норм должны быть составлены графики работы водительского состава, организован контроль за соблюдением установленного режима работы водителей, ведение документации по учету рабочего времени и времени отдыха.

3.3.3. Организация обязана обеспечить контроль за состоянием здоровья водителей, не допускать к управлению транспортными средствами лиц, находящихся в состоянии опьянения или в болезненном состоянии, для чего:

- организовать проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств в порядке, определяемом Министерством здравоохранения Российской Федерации;
- обеспечить учет и анализ данных медосмотров водителей с целью выявления водителей, склонных к злоупотреблению алкогольными напитками, употребляющих наркотические средства, страдающих хроническими заболеваниями.

3.4. Поддержание необходимого уровня информативности, повышение профессионального мастерства и дисциплинированности водителей

3.4.1. Организация обязана обеспечивать водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте путем проведения инструктажей, включающих сведения:

- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;
- о состоянии погодных условий;
- о режимах движения;
- о порядке стоянки, охраны транспортных средств;
- об особенностях перевозки детей;
- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации транспортных средств при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
- об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

В организации должен осуществляться учет сведений о проведении указанных инструктажей.

3.4.2. С целью повышения ответственности водителей за выполнение требований по безопасности дорожного движения организация:

- осуществляет контроль за соблюдением водителями правил дорожного движения, трудовой дисциплины, правил перевозок детей, правил технической эксплуатации транспорта, временем выхода и возвращения с линии, соблюдением расписаний движения, наличием и состоянием водительских удостоверений перед выпуском транспортных средств на линию;
- организует в соответствии с действующими нормативными документами учет и анализ дорожно-транспортных происшествий, совершенных водителями организации, нарушений водителями и работниками организации требований безопасности движения, выявленных как сотрудниками Государственной автомобильной инспекции, так и работниками организации;
- оперативно доводит до водителей сведения о причинах и обстоятельствах возникновения дорожно-транспортных происшествий, нарушений Правил

дорожного движения и других норм безопасности движения водителями организации.

4. Обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии

Организация обязана:

4.1. Использовать для перевозки детей ТС, зарегистрированное в органах Государственной автомобильной инспекции, прошедшее в установленном порядке государственный технический осмотр и имеющее лицензионную карточку установленного образца.

4.2. Соблюдать правила технической эксплуатации ТС, инструкции предприятий-изготовителей по эксплуатации транспортных средств, обеспечить соответствие технического состояния и оборудования транспортных средств, участвующих в дорожном движении, установленным требованиям безопасности, обеспечить проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

4.3. Обеспечить ежедневный контроль технического состояния транспортных средств перед выездом на линию и по возвращении к месту стоянки. Должностные лица организации, ответственные за техническое состояние транспортных средств, обязаны осуществлять в путевом листе отметки о технической исправности транспортных средств.

4.4. Обеспечить учет неисправностей транспортных средств и их устранение.

4.5. Обеспечить охрану специализированных транспортных средств для исключения возможности самовольного их использования водителями организации, а также посторонними лицами.

5. Обеспечение безопасных условий перевозок детей

5.1. Организации запрещается в какой бы то ни было форме понуждать или поощрять водителей к нарушению ими требований безопасности дорожного движения.

5.2. Организация обязана перед началом регулярных перевозок, а также в процессе их осуществления оценивать соответствие дорожных условий на маршрутах работы ТС установленным требованиям безопасности движения.

Оценка соответствия состояния автомобильных дорог требованиям безопасности движения осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией, формируемой по решению органов исполнительной власти (администрации) соответствующей территории с привлечением работников организации, осуществляющих перевозки детей на этих маршрутах, работников дорожных, коммунальных и других организаций.

Обследование дорожных условий на маршрутах регулярных перевозок детей осуществляется не реже двух раз в год.

По результатам обследования дорожных условий составляется акт, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы. В организации хранятся материалы обследования и копии актов.

При выявлении на маршруте недостатков в состоянии, оборудовании и содержании дорог, улиц, искусственных сооружений и т.д., угрожающих безопасности движения, организация до устранения недостатков в зависимости от обстоятельств:

- не открывает движение на маршруте перевозок;
- прекращает движение на маршруте или изменяет маршрут движения;
- изменяет режимы движения на маршруте и информирует об этом заинтересованные организации.

5.3. В организации должен осуществляться учет обнаруженных водителями на маршрутах недостатков в организации и регулировании движения, состоянии и обустройства дорог, улиц, остановок пассажирского транспорта.

5.4. Организация обязана:

- обеспечить водителей необходимыми путевыми документами.

5.5. Должностные лица организации имеют право осуществлять контроль на линии, при его проведении останавливать транспортные средства, управляемые водителями организации, принимать при выявлении нарушений необходимые меры в соответствии с действующим законодательством.

5.6. Требования по обеспечению безопасности при организации пассажирских перевозок.

5.6.1. Организация обязана:

- перед открытием маршрута регулярных перевозок детей в порядке, определяемом п. 5.2 настоящего Положения и другими нормативными документами, касающимися организации перевозок детей, оценить соответствие технического состояния автомобильных дорог, улиц, по которым проходят маршруты, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения;
- корректировать в зависимости от результатов обследования расписание движения в сторону снижения скорости в случае существенного ухудшения дорожных условий, а также на осенне-зимний период.

5.6.2. На каждый маршрут регулярных перевозок должен быть составлен паспорт и схема маршрута с указанием опасных мест. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий.

5.6.3. Графики (расписания) движения должны разрабатываться в соответствии с установленными правилами на основе нормирования скоростей перед открытием маршрутов регулярных перевозок, а также на действующих маршрутах. Нормативы скорости (времени) движения должны обеспечивать безопасные режимы движения транспортных средств в реальных условиях движения на маршруте: соответствовать скорости, разрешенной Правилами дорожного движения.

5.6.4. При неблагоприятных изменениях дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности перевозок детей (разрушение дорожного покрытия, гололедица, сильный туман, заносы и т.д.), организация обязана провести оперативную корректировку графиков (расписаний) движения в сторону снижения скорости или отменить график движения, а при необходимости не допустить к выезду на линию или обеспечить иным образом прекращение движения транспортных средств.

6. Ответственность за нарушение требований безопасности движения

Нарушения требований настоящего Положения влекут в установленном действующим законодательством Российской Федерации порядке дисциплинарную, административную, гражданско-правовую, уголовную ответственность.

7. Заключительные положения

7.1. Настоящее Положение вступает в силу с 27.06.2017 года.

7.2. Настоящее Положение вывешивается для ознакомления на информационный стенд Учреждения и помещается на сайт Учреждения.